



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



BUDOWA OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI BOGORIA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 757

Prace zaawansowane w ponad 70 procentach

Trwają intensywne prace przy budowie obwodnicy Bogorii w ciągu drogi 757. Drogowcy szacują ich zaawansowanie na ponad 70 procent, a kierowcy nową drogą pojadą wiosną przyszłego roku.

Droga wojewódzka nr 757 przebiega przez centrum Bogorii, przecina jej Rynek. Jest to uciążliwe dla mieszkańców, rodzi niebezpieczeństwo wypadków komunikacyjnych, utrudnia harmonijny rozwój miejscowości. Tą sytuację zmieni zbudowanie obwodnicy Bogorii.

Powstająca od dwóch lat droga zaczyna się w miejscowości Kielczyna, biegnie po zachodniej stronie miasta by ponownie połączyć się z drogą wojewódzką nr 757 wiodącą w kierunku Staszowa. Nowy odcinek drogi liczy około 2,5 kilometra długości.

Obwodnica będzie drogą klasy G, o dopuszczalnym obciążeniu nawierzchni do 115 kN/oś. Będzie jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu, szeroka na 7 metrów. W ciągu obwodnicy powstają trzy ronda – na jej początku, w Kielczynie; na skrzyżowaniu z ulicą Rakowską (droga powiatowa nr 0780T) oraz na końcu obwodnicy, przy granicy miasta. Inwestycja przewiduje również m.in. przebudowę fragmentu ulicy Rakowskiej, ulicy Ujazd, zbudowanie skrzyżowania z ulicą Kolejową oraz



Początek obwodnicy. Rondo w miejscowości Kielczyna

budowę wiaduktu nad ulicą Osiedlową (droga gminna nr 312052T).

W trakcie budowy powstaje również cała towarzysząca jej infrastruktura: chodniki, oświetlenie uliczne, kanalizacja. Pojawią się także dodatkowe jezdnie służące do obsługi terenów przyległych, zbudowane lub przebudowane zostaną zjazdy na posesje leżące w sąsiedztwie. Z myślą o małych zwierzętach zaplanowano specjalne przepusty pod drogą naprowadzające na nie płotki. Obok obwodnicy powstanie również specjalne miejsce do kontroli samochodów ciężarowych.

Obecnie zaawansowanie inwestycji szacowane jest na ponad 70 procent. Oznacza to, że niemal na całej jej długości położone są już warstwy bitumiczne, niemal gotowe są ronda i skrzyżowanie, przy których prowa-



Końcowy fragment obwodnicy. W oddali widać rondo łączące ją z drogą do Staszowa.

dzone są wciąż roboty brukarskie. Mocno zaawansowane prace trwają przy największym obiekcie technicznym, wiadukcie nad ulicą Osiedlową.

Zakończenie robót przewiduje się do połowy 2026 roku.

Projekt jest wart około 42 miliony 380 tysięcy złotych. Jest finansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 – 2027 oraz ze środków krajowych będących w dyspozycji Zamawiającego – Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Więcej o projekcie na stronie internetowej www.obwodnicabogorii.pl oraz na profilu na Facebooku pod nazwą **Budowa obwodnicy miejscowości Bogoria w ciągu drogi wojewódzkiej 757**