



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską



PARP
Grupa PFR



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską



PARP
Grupa PFR



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską



PARP
Grupa PFR



Projekt jest wart około 48 milionów 500 tysięcy złotych. Będzie współfinansowany (85 procent) ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 – 2027 oraz ze środków krajowych będących w dyspozycji Zamawiającego – Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

CEL PROJEKTU

- * Wyprowadzenie ruchu kołowego z centrum Bogorii na nowo wybudowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 757
- * Usprawnienie warunków komunikacyjnych w południowej części regionu
- * Wsparcie rozwoju społeczno-gospodarczego gminy i powiatu

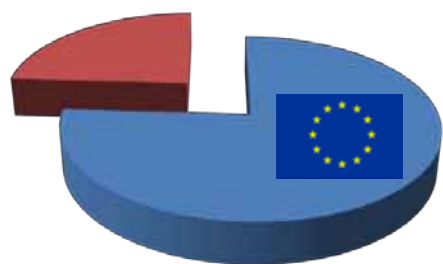
OCZEKIWANE EFEKTY

- * Poprawa komfortu mieszkańców
- * Zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- * Poprawa estetyki miejscowości

WAŻNE DATY

- * 13.11.2023 - podpisanie umowy na budowę obwodnicy
- * 31.12.2026 – planowane zakończenie projektu

Wartość projektu:
48 500 000 złotych
Wartość dofinansowania z UE:
36 862 006 złotych



Beneficjenci

Województwo Świętokrzyskie
Aleja IX Wieków Kielc 3,
25-516 Kielce

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach,
ulica Jagiellońska 72,
25-602 Kielce



Wykonawca prac budowlanych:
Geosolid Sp. z o. o.
ul. Tadeusza Szafrana 5A/LU 1
30-053 Kraków



Nadzór nad inwestycją:
Konsorcjum
Eksametr Sp. z o. o. – lider
Miliarium Sp. z o. o. – partner



Budowa obwodnicy miejscowości Bogoria w ciągu drogi wojewódzkiej nr 757



Budowa obwodnicy miejscowości Bogoria w ciągu drogi wojewódzkiej nr 757

757

Droga wojewódzka nr 757 należy do najważniejszych na południu województwa świętokrzyskiego. Łączy trzy powiaty regionu: opatowski (gminy: Opatów i Iwaniska), staszowski (gminy: Bogoria, Staszów, Oleśnica) oraz buski (gminy: Tuczępy i Stopnica). Ma duże znaczenie gospodarcze oraz społeczne.

Droga wojewódzka nr 757 przebiega przez samo centrum Bogorii, przecina jej Rynek. Jest to uciążliwe dla mieszkańców, rodzi niebezpieczeństwo wypadków komunikacyjnych, utrudnia harmonijny rozwój miejscowości.

Tą sytuację ma zmienić zbudowanie obwodnicy Bogorii. Droga ma zaczynać się w miejscowości Kielczyna, bieć po zachodniej stronie miasta i ponownie połączyć się tuż za jego granicą z drogą 757 wiodącą w kierunku Staszowa. Obwodnica ma mieć około 2,5 kilometra długości.



Założenia projektu:

Projekt pod nazwą Budowa obwodnicy miejscowości Bogoria w ciągu drogi wojewódzkiej nr 757 zakłada:

- * budowę drogi klasy G, o dopuszczalnym obciążeniu nawierzchni do 115 kN/oś, w kategorii ruchu KR IV, o prędkości projektowej 50 km/godzinę na obszarze zabudowanym i 70 km/godzinę poza obszarem zabudowanym. Droga będzie jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu, szerokości 7 metrów (2x3,5m) plus opaska bitumiczna (2x0,5 m), z poboczami utwardzonymi z kruszywa (2x1,25 m);
- * budowę czterowłotowego ronda w miejscowości Kielczyna, łączącego istniejący przebieg DW 757 z nową obwodnicą;
- * budowę pięciowłotowego ronda w ciągu istniejącej Drogi Powiatowej nr 0780T (ul. Rakowska) łączącego ją z obwodnicą;
- * budowę trójwłotowego ronda przed miejscowością Bogoria łączącego obwodnicę z istniejącym przebiegiem DW 757;
- * przebudowę DP 0780 T (ul. Rakowska) w celu spełnienia warunków technicznych dot. klasy technicznej Z;
- * przebudowę drogi gminnej nr 312026T (ul. Ujazd) – zmiana jej dotychczasowego przebiegu, włączenie do ronda pięciowłotowego oraz spełnienie warunków technicznych dot. klasy technicznej L;
- * budowę wiaduktu nad drogą gminną nr 312052T (ul. Osiedlowa);
- * budowę skrzyżowania skanalizowanego projektowanej obwodnicy z drogą gminną nr 312045T (ul. Kolejowa – klasa techniczna L);

- * budowę miejsca kontroli pojazdów dla samochodów ciężarowych;
- * budowę dodatkowych jezdni, służących do obsługi terenów przyległych;
- * budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych, publicznych oraz budowę wjazdów/wyjazdów na posesje;
- * budowę konstrukcji oporowej w rejonie skarpy wykopu o nienormalnym pochyleniu na początku obwodnicy;
- * budowę chodników;
- * budowę i przebudowę rowów przydrożnych wraz z przepustami pod korpusem drogowym oraz zjazdami;
- * budowę przepustu pod drogą wraz z półkami umożliwiającymi przejście płazów oraz wykonanie płotków naprowadzających;
- * budowę zbiornika infiltracyjno-odparowującego;
- * budowę układu kanalizacji deszczowej;
- * budowę oświetlenia drogowego;
- * przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną inwestycją;
- * wykonanie elementów docelowej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu).