

Fundusze
EuropejskieRzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię Europejską

BUDOWA OBWODNICZY MIEJSCOWOŚCI BOGORIA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 757

Prace przygotowawcze dobiegają końca

Dobiegają końca prace przygotowawcze przy budowie obwodnicy Bogorii. Już wkrótce na plac budowy wjadą ciężarówki z kruszywem, potem zaczną się pojawiać maszyny układające pierwsze warstwy bitumiczne. Nowa droga, która wyprowadzi tranzyt z centrum miasta, ma być gotowa niemal dokładnie za rok.

Droga wojewódzka nr 757 należy do jednych z najważniejszych na południu województwa świętokrzyskiego. Łączy trzy powiaty regionu: opatowski (gminy: Opatów i Iwaniska), staszowski (gminy: Bogoria, Staszów, Oleśnica) oraz buski (gminy: Tuczępy i Stopnica). Ma duże znaczenie gospodarcze oraz społeczne.

Droga wojewódzka nr 757 przebiega obecnie przez samo centrum Bogorii, przecina jej Rynek. Jest to uciążliwe dla mieszkańców, rodzi niebezpieczeństwo wypadków komunikacyjnych, utrudnia harmonijny rozwój miejscowości.



Bogoria i trasa przyszłej obwodnicy, widok od strony południowej.

Tą sytuację ma zmienić zbudowanie obwodnicy Bogorii. Nowa droga ma zaczynać się w miejscowości Kiełczyzna, bieć po zachodniej stronie miasta i ponownie połączyć za jego granicami z drogą 757, wiodącą w kierunku Staszowa. Obwodnica ma mieć około 2,5 kilometra długości.

Projekt zakłada budowę drogi klasy G, o dopuszczalnym obciążeniu nawierzchni do 115 kN/oa. Obwodnica będzie jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu, szeroka na 7 metrów.

W ciągu obwodnicy powstaną trzy ronda – na jej początku, w Kiełczyźnie; na skrzyżowaniu z ulicą Rakowską (droga powiatowa nr 0780T)

oraz na końcu obwodnicy, przy granicy miasta. Inwestycja przewiduje również m.in. przebudowę fragmentu ulicy Rakowskiej, ulicy Ujazd, zbudowanie skrzyżowania z ulicą Kolejową oraz budowę wiaduktu nad ulicą Osiedlową (droga gminna nr 312052T).

Projekt zakłada także budowę całej infrastruktury towarzyszącej tj.: chodników, oświetlenia ulicznego, kanalizacji. Powstaną także dodatkowe jezdnie służące do obsługi terenów przyległych, zbudowane lub przebudowane zostaną zjazdy na posesje leżące w sąsiedztwie. Z myślą o ekologii pod drogą zaplanowano specjalne przepusty dla małych zwierząt.

Obok obwodnicy powstanie również specjalne miejsce do kontroli samochodów ciężarowych.

Projekt jest wart około 48 milionów 500 tysięcy złotych. Będzie współfinansowany (85 procent) ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021 – 2027 oraz ze środków krajowych będących w dyspozycji Zamawiającego – Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Zakończenie robót przewidziane jest na lipiec 2025 roku. Więcej informacji na www.obwodnicabogorii.pl